

附件 1

江苏省研究生工作站申报表 (企业填报)

申请设站单位全称： 卡斯柯信号有限公司
单位组织机构代码： 60720784-1
单位所属行业： 轨道交通
单位地址： 上海市民德路 158 号铭德
国际广场 14 楼
单位联系人： 郑鸿
联系电话： 13817598792
电子信箱： zhenghong@casco.com.cn
合作高校名称： 南京理工大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅 制表

申请设站单位名称	卡斯柯信号有限公司					
企业规模	1951	是否公益性企业				否
企业信用情况	AAA	2019年研发经费投入(万)				38878.7
专职研发人员(人)	563	其中	博士	10	硕士	400
			高级职称	72	中级职称	165
市、县级科技创新平台情况 (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
国家企业技术中心	国家		国家发改委等五部委		2016	
上海市轨道交通无人驾驶工程技术研究中心	省部级		上海市科委		2017	
上海市铁路智能调度指挥系统工程研究中心	省部级		上海市发改委		2019	
上海市企业技术中心	省部级		上海市经信委等五部委		2009	
可获得优先支持情况 (院士工作站、博士后科研工作站、省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
卡斯柯信号有限公司院士专家工作站	省部级		上海市院士工作站指导办公室/上海市静安区政府		2019	
卡斯柯信号有限公司博士后工作站	国家		人力资源和社会保障部/全国博士后管委会		2018	
国家企业技术中心	国家		国家发改委等五部委		2016	
上海市轨道交通无人驾驶工程技术研究中心	省部级		上海市科委		2017	

上海市铁路智能调度指挥 系统工程研究中心	省部级	上海市发改委	2019
上海市企业技术中心	省部级	上海市经信委 等五部委	2009
申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）			

1、 “南京理工大学轨道交通信号与控制专业本科生与硕士研究生实习实践基地”
自 2019 年 11 月起，卡斯柯信号有限公司与南京理工大学合作共建“南京理工大学轨道交通信号与控制专业本科生与硕士研究生实习实践基地”。根据轨道交通信号与控制专业本科生和硕士研究生培养方案，南京理工大学每年选派一定数量的轨道交通信号与控制专业本科生和硕士研究生参加实习，到卡斯柯信号有限公司进行专业课程实习和生产实习。加强卡斯柯有限公司与南京理工大学的密切校企合作，建立长期稳定的校外实习基地，打造轨道交通信号与控制专业工程技术人才的培养基地。

2、 全国轨道交通信号与控制专业教学 2019 年工作会议
2019 年 11 月 8 日至 9 日，全国轨道交通信号与控制专业教学 2019 年工作会议在南京理工大学召开，卡斯柯信号有限公司作为支持单位参会。本次会议围绕教育部“六卓越一拔尖”计划 2.0、轨道交通信号与控制专业专业国家一流专业建设和“金课”课程建设等相关内容进行了研讨。卡斯柯信号有限公司人事总监郑鸿从企业角度介绍了企业对人才综合能力的需求，并给出了人才培养的建议。



3、卡斯柯有限公司与南京理工大学定向招聘应届毕业生

长期以来，卡斯柯有限公司与南京理工大学保持良好的合作关系，每年度南京理工大学为卡斯柯有限公司输送优秀毕业生人才。自2016年起每年卡斯柯信号有限公司在南京理工大学开展专场校园招聘宣讲活动。从2016年至今卡斯柯共计招收南京理工大学毕业生25名，主要生源来自为南京理工大学自动化学院，其中轨道交通信号与控制专业本科毕业生13名，交通信息工程及控制专业硕士毕业生2名，交通运输工程专业硕士毕业生2名，载运工具运用工程专业硕士毕业生3名，其他专业毕业生5名。卡斯柯信号有限公司与南京理工大学加强宣传与合作，共同探索联合培养创新型、实用型人才新模式，构建适应企业发展需求的人才输送渠道和途径。



工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

卡斯柯信号有限公司拥有专职研究开发人员 563 人，博士学位 10 人，硕士研究生 400 人，拥有正高级职称 16 人，高级工程师职称 72 人，中级工程师职称 165 人。其中有十几个人有在大学担任校外兼职导师的经历。有 13 人是公司博士后工作站导师人选。后续这些人员也将协助指导研究生校外实践，对在中心进行实践的研究生进行管理，确保研究生科研创新实践顺利开展。

南京理工大学系统工程、交通信息工程及控制、载运工具运用工程、电力系统及其自动化学科能够安排 4 名导师参与工作站研究生指导和管理，其中教授、博导 1 人，副教授、硕导 3 人。

2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

卡斯柯拥有行业内规模最大的国家企业技术中心研发基地，同时拥有上海市轨道交通无人驾驶工程技术研究中心和上海市铁路智能调度指挥工程研究中心两个个省部级工程研究中心，建造了 20 多个国际一流技术标准且配备了国际先进设备的实验室，总计近 30000 平方米，实验室包括有：城轨信号系统测评实验室、城轨综合实验室、国铁综合实验室、列车自动控制系统集成测试实验室、电磁兼容测试和分析实验室、全电子联锁实验室、列车调度自动监督实验室、有轨电车实验室、信标天线实验室、平台研发实验室等，设备配置在行业内均属最为齐全。2014 年全自主化“城轨信号系统测评实验室”，获得国家实验室(CNAS)认证，是目前国内城轨信号系统专业内唯一获得该证书的实验室，标志着该实验室具备了国际认可准则开展检测和验证的综合技术能力，也为我国自主化轨道交通运控系统产品“走出去”起着有力的推动作用。在 2018 年卡斯柯持续斥巨资，在上海汶水路市北高新园区重新打造总计 8000 多平方米的“上海轨道交通无人驾驶列控系统工程技术研究中心”，建造了“城轨综合实验室”、“ATP/ATO 实验室”、“DCS 实验室”和“ATS/TIDAS 实验室”等四个实验室，支持 FAO 无人驾驶系统合性演示，工程技术研究中心的建成，将全面提升卡斯柯在城市轨道交通运控领域的研发和产业化能力。更值得一提的是，卡斯柯率先引进的国际最先进“FIVP 工厂集成测试平台”，目前在上海、北京、成都、武汉共建了 14 套这样的平台，可同时为 28 条地铁线路提供集成测试，其规模及综合技术实力居行业之首，是卡斯柯强大交付能力的坚实基础。

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

食宿：提供住宿，提供工作午餐；

交通：提供实习开始及结束时外地到上海往返交通费，每月提供交通费补助 200 元/人/月；

实习津贴：1500 元/人/月；

其他补贴：如果项目需要到外地出差，给予出差补贴，可比照公司相关规定和标准。

4.研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

（一）培养目标：交通信息工程及控制学术型硕士学科是包含轨道交通信号与控制环境、智能运维及节能优化控制为一体的综合性学科，兼有社会科学与自然科学多重特点。交通运输工程硕士学科培养的全日制工程硕士应品德良好、身心健康、热爱祖国、遵纪守法；要求掌握轨道交通信号控制领域的基础理论、方法和技术，具有从事轨道交通信号与控制系统、智能运维系统、重点轨道交通设施设备管理系统等的设计能力，以及交通

运输组织管理能力；具有一定的实践工作经验，能解决轨道交通信号与控制系统的实际问题，具有创新能力、实践能力和创业精神。






（二）研究方向：交通运输工程的主要研究方向有轨道交通信息感知与分析、智能运行控制与安全、交通运输规划与管理、载运工具运用与智能运维等。

（三）培养方式：紧密结合轨道交通信号与控制领域的发展前景，立足于社会的人才需求，通过工作站的建设，鼓励学生到信号系统供应商进行联合科研攻关，解决生产和管理中的实际问题。

（1）建立实习生筛选制度。在实习岗位确定与学生遴选阶段，由公司和高校共同收集汇总审核并发布研究生工作站的岗位需求与数量等信息，然后根据学生志愿和导师意见确定学生的实习岗位，对拟进入公司学习、实践的研究生实行滚动筛选制度。

（2）建立高校与公司的双导师制度。由公司具有高级职称的技术人员自由申报，高校组成学术委员会评定，给予校外研究生导师资质。学校导师与公司导师通力合作，共同制定研究生的培养计划和培养方案。研究生进入工作站后，公司导师主要负责研究生的实践环节的指导，学校导师主要负责研究生理论环节的指导。研究生培养专业实践应在研究所完成，项目研究与学位论文可以在学校或公司完成。

（3）健全研究生工作站管理制度。为了高质量完成研究生联合培养任务，拟成立工作站联合领导小组，由南京理工大学相关学科和公司相关负责人组成；施行定期会商制度实现动态精细化管理，建立健全各项管理制度，明确校企对口部门的工作程序，为进站研究生的科研与生活提供保障。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p>  <p>年 月 日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p>  <p>负责人签字</p>  <p>年 月 日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p>  <p>负责人签字</p>  <p>年 月 日</p>
--	--	--